



TECHNISCHE MITTEILUNG NR. VTM 1078-152

I. TECHNISCHE DETAILS

1.1 Kategorie:

Vorgeschrieben

1.2 Betroffene Flugzeuge:

G 115, G 115A alle Werk - Nr. bei denen die Technische Mitteilung TM 1078-21 („Einbau wartungsfreier Kraftstoffleitungen“) noch nicht durchgeführt ist.

1.3 Dringlichkeit:

Vor dem nächsten Flug

1.4 Gegenstand:

ATA-Code: 28-20 Kraftstoffverteilung

1.5 Vorgang:

Die Kraftstoff-Schläuche der GROB G115/115A sind gemäß Wartungshandbuch spätestens alle 5 Jahre zu tauschen, sofern nicht wartungsfreie Leitungen (Rumpfbereich) bzw. wartungsfreie Schläuche (Motorraum) eingebaut sind.

GROB wurde ein Fall gemeldet, bei dem es durch unsachgemäßen Einbau von Kraftstoff-Gummischläuchen (zu kurz bemessene Schlauchlänge bzw. falsche Einbaulage) zu Scheuerstellen an den Kraftstoffschläuchen im Bereich der Seitensteuerung am vorderen Rumpfboden kam.

Als Vorsichtsmaßnahme wird eine einmalige Überprüfung der Kraftstoffschläuche im Rumpf auf Scheuerstellen bzw. Undichtigkeiten angeordnet um mögliche Wartungsmängel zu beseitigen. Schadhafte Schläuche sind unverzüglich gegen wartungsfreie Metallleitungen auszutauschen.

1.6 Mitgeltende Unterlagen:

1.6.1. Technische Mitteilung 1078-21 vom 02. Dezember 1991

1.6.2. Technische Mitteilung 1078-27/2 vom 21. April 1993

G 115 / G 115A



1.7 Genehmigungsvermerk:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse durch die EASA - Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.030 genehmigt

1.8 Maßnahmen / Anweisungen

- 1.8.1 Überprüfung der Lebenslaufakte. Wurde die Technische Mitteilung 1078-21 bereits durchgeführt, so sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.
- 1.8.2 Überprüfung der Lebenslaufakte. Wurden die Benzinschläuche im Rumpfbereich letztmalig vor mehr als 5 Jahren getauscht, so ist die TM 1078-21 durchzuführen.
- 1.8.3 Alle Zugangsdeckel und Verkleidungen im Cockpit soweit erforderlich entfernen, um Zugang zu allen Kraftstoffschläuchen vom Tank bis zum Brandspant zu erhalten.
- 1.8.4 Alle Kraftstoffschläuche auf Dichtigkeit und Scheuerstellen überprüfen. Hierzu sämtliche Steuerorgane und alle anderen beweglichen Teile über den vollständigen Bereich bewegen, um alle möglichen Zustände zu überprüfen.
- 1.8.5 Werden keine Scheuerstellen bzw. Undichtigkeit festgestellt, so ist spätestens nach Ablauf des Tauschintervalls von 5 Jahren die TM 1078-21 durchzuführen
- 1.8.6 Werden Scheuerstellen festgestellt, so sind diese provisorisch zu sichern. Ein Überführungsflug ist zulässig, danach ist die TM 1078-21 durchzuführen.
- 1.8.7 Werden Undichtigkeiten festgestellt, so ist die TM 1078-21 durchzuführen.

HINWEIS: Im Motorraum können auch weiterhin wartungsfreie oder alternativ Kraftstoff-Schläuche mit 5-Jahres Wartungsintervall verwendet werden.
--

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine

1.10 Masse und Schwerpunktlage:

gemäß TM 1078-21

II. PLANUNGSINFORMATION

2.1 Material & Verfügbarkeit:

Benötigtes Material gemäß TM 1078-21 kann bei der Fa. GROB bestellt werden.



2.2 Sonderwerkzeug:

Siehe 2.3

2.3 Arbeitsaufwand:

Bedingt durch die aufwendigen Arbeiten und die benötigten Änderungs- und Einbauvorrichtungen kann die Modifikation gem. TM 1078-21 nur beim Hersteller oder in Absprache mit dem Hersteller durchgeführt werden.

2.4 Referenzunterlagen:

Nicht betroffen

2.5 Vergütung:

Nicht betroffen

III. HINWEISE

- 3.1 Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen. Die ordnungsgemäße Durchführung ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen.
- 3.2 Der Ersatzteilkatalog G115 / G115A (Ausgabe Januar 2003) beinhaltet beide mögliche Ausrüstungsvarianten (vor/nach TM 1078-21)
- 3.3 Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, uns Namen und Anschrift des neuen Besitzers, sowie Werknummer des Flugzeugs mitzuteilen.
- 3.4 Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Reinhold Product Support,
Tel.: +49 (08268) 998 105
Fax: +49 (08268) 998 200
e-mail: m.reinhold@grob-aerospace.de