

## SERVICE BULLETIN NO. / TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB817-63

### I. TECHNICAL DETAILS

**1.1 Category / Kategorie:**

Mandatory

Vorgeschrieben

**1.2 Airplanes affected / Betroffene Flugzeuge:**

G 109, all S/N  
G 109B, S/N 6200-6339

G 109, alle W/N  
G 109B, W/N 6200-6339

**1.3 Time of Compliance / Dringlichkeit:**

Within next 10FH or next regular inspection,  
which ever comes first, but not later than  
31. July 2012

Innerhalb der nächsten 10 Flugstunden oder  
der nächsten periodischen Kontrolle, je  
nachdem, was zuerst eintrifft, aber nicht  
später als 31. Juli 2012

**1.4 Subject / Gegenstand:**

ATA 27-20 Flight Controls / Rudder  
**Inspection of Rudder Pedals**

ATA 27-20 Seitensteuerung  
**Inspektion der Seitenrudderpedale**

**1.5 Reason / Grund:**

GROB received a report about cracks  
detected on rudder pedal attachments of a  
motor glider G 109, as shown in Figure 1.  
These attachments are also used for model  
G 109B up to S/N 6339. This Service  
Bulletin mandates a one-time inspection of  
the pedal attachment.

GROB erhielt einen Bericht über Risse in der  
Seitenrudderpedalbefestigung, wie in  
Abbildung 1 dargestellt.  
Diese Befestigung wird auch beim Model  
G 109B bis W/N 6339 verwendet. Dieses  
Service Bulletin verlangt eine einmalige  
Inspektion der Pedalbefestigung.



Figure / Abbildung 1

**1.6 Concurrent Documents / Mitgeltende Unterlagen:**

Maintenance Manual G 109/ G 109B

Wartungshandbuch G 109/ G 109B

**1.7 Approval Note / Genehmigungsvermerk:**

The technical content of this document is approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.030.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind im Rahmen der Privilegien des EASA Entwicklungsbetriebs Nr. EASA.21J.030 genehmigt.

**1.8 Accomplishment – Instructions / Durchführung – Anweisungen**

1.8.1 Ensure that the aircraft is safe for parking I.A.W. AMM

Sicherstellen, dass das Flugzeug sicher abgestellt ist, siehe WHB.

1.8.2 Visually inspect rudder pedal attachment for cracks

Seitenrudderpedalbefestigung auf sichtbare Risse prüfen.

1.8.3 If no cracks are detected proceed with 1.8.5

Falls keine Risse festgestellt werden, mit Punkt 1.8.5 fortfahren.

1.8.4 If any cracks are detected the pedal has to be replaced by a new or repaired pedal before the next flight.

Falls Risse festgestellt werden, ist das Pedal vor dem nächsten Flug durch eine neues oder repariertes Pedal auszutauschen.

**Note:** Send pedal to GROB for repair.

**Hinweis:** Das Pedal ist zur Reparatur zu GROB zu schicken.

1.8.5 Return aircraft to service.

Flugzeug wieder freigeben.

**1.9 Repetitive Action / Wiederkehrende Massnahmen**

Regular inspection of the rudder pedal according to 1.8.2 has been implemented to the Maintenance Manual. See MSB817-55/4 or later revision for valid revision status of the manuals.

Die regelmäßige Überprüfung des Seitenruderpedals gemäß 1.8.2 ist im Wartungshandbuch aufgenommen worden. Siehe MSB817-55/4 oder spätere Revisionen für den gültigen Revisionstand der Handbücher.

**II. PLANNING INFORMATION**

**2.1 Weight and CG / Gewicht und Schwerpunktlagen**

N/A Nicht betroffen

**2.2 Material and Availability / Material und Verfügbarkeit**

Item Lfd.Nr.	P/N Teilenummer	Description Bezeichnung	Affected A/C betroffene Lfz.	Qty. / A/C Anz / Lfz
1	109-4283	Pedal	G 109, all S/N	4
2	109B-4301	Pedal Li	G 109B, S/N 6200-6339	2
3	109B-4302	Pedal Re	G 109B, S/N 6200-6339	2

**2.2 Special Tools / Spezialwerkzeuge**

N/A Nicht zutreffend

**2.3 Labor costs / Arbeitsaufwand**

n/a Nicht verfügbar

**2.4 Reference documents / Referenzunterlagen**

Maintenance Manual G 109/ G 109B Wartungshandbuch G 109/ G 109B

**2.5 Credit / Vergütung**

N/A Nicht zutreffend

### **III. REMARKS / SONSTIGES**

The instructions in paragraph 1.8 have to be accomplished and certified in the logbook by authorized staff:

- in EASA countries according to Article 5 VO EG 2042/03 (VO EG 1056/2008) Appendix III – Part 66
- in non-EASA countries according to national regulations with respect to maintenance.

If you have sold your aircraft in the meantime, we kindly ask you to forward this information to the new owner and to provide us with the name and address of the new owner as well as with the respective serial number.

For questions and assistance please contact:

Die Anweisungen in Kapitel 1.8 sind durch autorisiertes Personal durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen:

- in EASA-Staaten gemäss Artikel 5 VO EG 2042/03 (VO EG 1056/2008) Anhang III - Teil 66
- in nicht EASA-Staaten gemäss nationaler Vorschriften bezüglich Wartung

Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns Name und Anschrift des neuen Besitzers sowie die betreffende Werknummer mitzuteilen.

Für Rückfragen und Unterstützung wenden Sie sich bitte an:

Rudi Vodermeier , Head of Product Support,  
phone: +49 8268 998139  
fax: +49 8268 998200  
e-mail: [productsupport@grob-aerospace.de](mailto:productsupport@grob-aerospace.de)