

## TECHNISCHE INFORMATION TI-GROB-009 SERVICE LETTER SL- GROB-009

### I. TECHNISCHE ANGABEN / TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Betroffene Flugzeuge / Aircraft affected:

Alle GROB – Flugzeuge der Baureihen:

G 102 (Kennblatt 306)  
G 103 (Kennblatt 315 & 869)  
G 104 (Kennblatt 320)  
G 109 (Kennblatt 817)

All GROB aircraft of the type:

G 102 (Type Certificate 306)  
G 103 (Type Certificate 315 & 869)  
G 104 (Type Certificate 320)  
G 109 (Type Certificate 817)

#### 1.2 Gegenstand / Subject:

ATA-Code: 51  
Standard Reparaturen

ATA-Code: 51  
Standard Repairs

#### 1.3 Vorgang / Reason:

In den Reparaturanleitungen der Wartungshandbücher der o.a. aufgelisteten Segelflugzeuge und Motorsegler sind die grundlegenden Angaben für die Durchführung von Reparaturen aufgeführt.

In Ergänzung hierzu wurde eine allgemeine Reparaturanleitung **RI-GROB-001** erstellt.

Sie dient zur Vermeidung von Einzelgenehmigungen für allgemein übliche Standardreparaturen, die aber nicht durch die jeweiligen Wartungshandbücher abgedeckt sind. Standardreparaturen sind Reparaturen, die bei Anwendung zugelassener Schäftlängen, Material und Härteprozessen, den originalen Bauzustand ohne Änderung wiederherstellen. Mit den Angaben unter Pkt. 1.8 „Maßnahmen / Anweisungen“ wird im Sinne der EU-Verordnung verfahren und Reparaturen gemäß 21 A.433 als vom Hersteller genehmigt angesehen.

The Repair Instructions of the Maintenance Manuals of the above listed gliders and powered gliders provide the basic information for accomplishment of repairs.

In addition to this, the generic Repair Instruction No. **RI-GROB-001** was developed.

It is issued for the purpose to prevent single approvals for commonly used standard repairs, which are not covered in the corresponding Maintenance Manuals. Standard Repairs are repairs, that restore the original design without alteration by application of approved slice ratios, materials and curing procedures. Following the information listed in para. 1.8 „Accomplishment/ Instructions“ repairs may be regarded as approved by the manufacturer in the sense of the EASA regulation 21 A.433.

## **II. SONSTIGES / REMARKS**

<p>1. Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.</p> <p>2. Die RI-GROB-001 kann von der Grob Aircraft homepage heruntergeladen werden unter</p>	<p>1. In case you have sold your aircraft in the meantime, would you kindly pass this information on to the new owner and forward his address and aircraft S/N to us.</p> <p>2. The RI-GROB-001 may be downloaded from the Grob Aircraft homepage under</p>
<p><a href="http://www.grob-aircraft.eu/service-and-support/general.html">http://www.grob-aircraft.eu/service-and-support/general.html</a></p>	
<p>Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:</p>	<p>For questions and assistance please contact:</p>
<p>Rudolf Vodermeier phone: fax: e-mail: homepage:</p>	<p>Head of Customer Service &amp; Support +49 (08268) 998 139 +49 (08268) 998 200 <a href="mailto:productsupport@grob-aircraft.de">productsupport@grob-aircraft.de</a> <a href="http://www.grob-aircraft.com">www.grob-aircraft.com</a></p>