

SERVICE BULLETIN NO. / TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB817-55/7

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category / Kategorie:

Mandatory

Vorgeschrieben

Note:	GROB issues Service Bulletins of category Mandatory (MSBs), if the information or instructions have a precautionary or safety intent either related to design or conformity and to publish revisions of manuals (AFM, AMM, IPC). However, according to Article 20 (1) of Regulation (EC) No. 216/2008, only EASA may issue mandatory information, in the form of an Airworthiness Directive (AD), in order to react to a given safety problem. Service Bulletins classified Mandatory issued by GROB's design organisation do not have a legally mandatory character equivalent to an AD, cannot have enforcement implications and, therefore, serve as information or instruction by GROB only. This also applies to cases where a Service Bulletin is published in anticipation of an AD.
--------------	---

1.2 Airplanes affected / Betroffene Flugzeuge:

G 109, all S/N

G 109, alle W/N

G 109B, all S/N

G 109B, alle W/N

1.3 Time of Compliance / Dringlichkeit:

After receipt of data

Nach Erhalt der Technischen Mitteilung

1.4 Subject / Gegenstand:

ATA N/A

**Information about revision status of
Flight Manual and Maintenance Manual**

**Information über Revisionsstand von
Flughandbuch und Wartungshandbuch**

1.5 Reason / Grund:

This Service Bulletin informs about the current revision status of the Flight Manual and Maintenance Manual of the GROB G 109 and G109B model. Future documentation changes will be published under MSB 817-55, followed by a /sequence number.

Diese Technische Mitteilung informiert über den gegenwärtigen Revisionsstand der Flug- und Wartungshandbücher der verschiedenen Baureihen der G 109 . Zukünftige Handbuch-änderungen werden unter der TM-Nummer 817-55 mit einer fortlaufenden /-Nr. veröffentlicht.

1.6 Concurrent Documents / Mitgeltende Unterlagen:

N/A

Nicht zutreffend

1.7 Approval Note / Genehmigungsvermerk:

The technical content of this document is approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.030.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von EASA Entwicklungsbetriebs Nr. EASA.21J.030.

1.8 Accomplishment – Instructions / Durchführung – Anweisungen

1.8.1 Check aircraft documentation for correct issue and revision status, refer to Table 1. Get new issue, revision or revised pages as soon as possible, if necessary.

Flugzeughandbücher auf richtige Ausgabe und Revisionsstand prüfen, siehe Table 1. Bei Bedarf, neue Ausgabe, Revision oder Revisionsseiten schnellstmöglich besorgen.

1.8.2 Include latest approved revisions into the respective manual or replace superseded manual by latest approved version.

Neueste zugelassene Revision in das entsprechende Handbuch einarbeiten oder veraltetes Handbuch durch neueste Version ersetzen.

WARNING: ONLY USE APPLICABLE PUBLICATIONS WHEN YOU OPERATE OR DO WORK ON THE AIRCRAFT. THIS WILL HELP TO PREVENT INJURY TO PERSONNEL AND/OR DAMAGE TO EQUIPMENT.

WARNUNG: VERWENDEN SIE NUR GÜLTIGE HANDBÜCHER BEIM BETRIEB DES LUFTFAHRZEUGES ODER BEI ARBEITEN DARAN. DIES HILFT PERSONENSCHÄDEN UND/ODER SCHÄDEN AM GERÄT ZU VERHINDERN.

Note: It is the operator's sole responsibility to maintain a current set of documentation. This includes both GROB documentation and other suppliers' documentation. Operators are encouraged to use all sources of information to receive latest updates of supplier documentation.

Hinweis: Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Betreibers, die Handbücher auf Stand zu halten. Dies beinhaltet sowohl Grob Handbücher als auch die anderer Lieferanten. Die Betreiber sind angehalten, alle verfügbaren Quellen zu nutzen, um die letzten Aktualisierungen der gültigen Handbücher zu erhalten.

G109			
Serial No. 6001-6159			
Flughandbuch (Limbach 2000)	Deutsche Ausgabe	Revision 6	01.05.1986
Flughandbuch (Limbach 2400)	Deutsche Ausgabe	Revision 7	Mai 1989
Flughandbuch (ROTAX 912 A3)	Deutsche Ausgabe	Revision 7	08.08.1997
Flight Manual (Limbach 2000)	English Issue	Revision 6	01.05.1986
Flight Manual (Limbach 2400)	English Issue	Revision 7	May 1997
Wartungshandbuch	Deutsche Ausgabe	Revision 12	12.09.2016
Maintenance Manual	English Issue	Revision 11	12.09.2016
G109B			
Serial No. 6200-6445 & 6501-6575			
Flughandbuch	Deutsche Ausgabe	Revision 5	09.03.1998
Flight Manual	English Issue	Revision 5	09.03.1998
Flight Manual	US Issue	Revision 5	15.01.1990
Wartungshandbuch	Deutsche Ausgabe	Revision 12	12.09.2016
Maintenance Manual	English Issue	Revision 12	12.09.2016

Table 1

1.9 Repetitive Action / Wiederkehrende Maßnahmen

N/A keine

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Weight and CG / Gewicht und Schwerpunktlagen

N/A Nicht zutreffend

2.2 Material and Availability / Material und Verfügbarkeit

Exchange pages for the respective latest revision may be requested from GROB Customer Service. In case revisions are required, that date further back, the complete flight / maintenance manual shall be ordered.

Austauschseiten für die jeweils letzte Revision können bei GROB Customer Service angefordert werden. Werden weiter zurückliegende Revisionen benötigt so ist das vollständige Flug-/ Wartungshandbuch zu bestellen.

2.2 Special Tools / Spezialwerkzeuge

N/A Nicht zutreffend

2.3 Labor costs / Arbeitsaufwand

approx. 0,1 hour Ca. 0,1 Stunden

2.4 Reference documents / Referenzunterlagen

See table 1 Siehe Tabelle 1

2.5 Credit / Vergütung

N/A Nicht zutreffend

III. REMARKS / SONSTIGES

The instructions in paragraph 1.8 have to be accomplished and certified in the logbook by authorized staff:

- in EASA countries according to EASA Part 66
- in non-EASA countries according to national regulations with respect to maintenance.

If you have sold your aircraft in the meantime, we kindly ask you to forward this information to the new owner and to provide us with the name and address of the new owner as well as with the respective serial number.

For questions and assistance please contact:

Product Support,
phone: +49 8268 998105
fax: +49 8268 998200
e-mail: productsupport@grob-aircraft.com

Die Anweisungen in Kapitel 1.8 sind durch autorisiertes Personal durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen:

- in EASA-Staaten gemäß EASA Teil 66
- in nicht EASA-Staaten gemäß nationaler Vorschriften bezüglich Wartung

Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns Name und Anschrift des neuen Besitzers sowie die betreffende Werknummer mitzuteilen.

Für Rückfragen und Unterstützung wenden Sie sich bitte an: