

## SERVICE BULLETIN NO. / TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB817-70

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Category / Kategorie:

Mandatory

Vorgeschrieben

<b>Note:</b>	GROB issues Service Bulletins of category Mandatory (MSBs), if the information or instructions have a precautionary or safety intent either related to design or conformity and to publish revisions of manuals (AFM, AMM, IPC). However, according to Article 20 (1) of Regulation (EC) No. 216/2008, only EASA may issue mandatory information, in the form of an Airworthiness Directive (AD), in order to react to a given safety problem. Service Bulletins classified Mandatory issued by GROB's design organisation do not have a legally mandatory character equivalent to an AD, cannot have enforcement implications and, therefore, serve as information or instruction by GROB only. This also applies to cases where a Service Bulletin is published in anticipation of an AD.
--------------	---

#### 1.2 Airplanes affected / Betroffene Flugzeuge:

G 109, all S/N

G 109, alle W/N

G 109B, all S/N

G 109B, alle W/N

#### 1.3 Time of Compliance / Dringlichkeit:

Within next 100 FH inspection or next annual inspection, whichever comes first, but not later than 31<sup>th</sup> March 2017

Mit der nächsten 100 FH Inspektion oder bei der nächsten JNP, je nachdem, was zuerst eintrifft, aber nicht später als 31. März 2017

#### 1.4 Subject / Gegenstand:

ATA 32-20 Tail gear

ATA 32-20 Spornfahrwerk

**Inspection of tail mounting bracket**

**Inspektion des Spornbockes**

**1.5 Reason / Grund:**

GROB received two reports about a broken pivot of the tail mounting bracket, see Figure 1. This led to a loss of rudder control in flight.

This Service Bulletin mandates an inspection of the tail mounting bracket. The configuration of the aircraft is not affected by this Service Bulletin.

GROB erhielt zwei Meldungen über eine gebrochene Achse am Spornbock, siehe Figure 1. Dies führte zum Verlust der Seitenrudderkontrolle im Flug.

Diese Technische Mitteilung verlangt eine Inspektion des Spornbockes. Die Konfiguration des Luftfahrzeuges ist durch diese Technische Mitteilung nicht betroffen.



Figure 1

### **1.6 Concurrent Documents / Mitgeltende Unterlagen:**

Maintenance Manual G 109/ G 109B (AMM)      Wartungshandbuch G 109/ G 109B (WHB)  
Illustrated Parts Catalogue G 109/G 109B  
RI-817-15

### **1.7 Approval Note / Genehmigungsvermerk:**

The technical content of this document is approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.030.

### **1.8 Accomplishment – Instructions / Durchführung – Anweisungen**

- |       |   |   |
|-------|---|---|
| 1.8.1 | Ensure that the aircraft is safe for parking I.A.W. AMM   | Sicherstellen, dass das Flugzeug sicher abgestellt ist, gemäss WHB.   |
| 1.8.1 | Remove the rudder and the rudder drive-rod from rear lever 109-2807 (item 310 of Figure 2). Remove M8 self-locking nut from rear mounting bracket (item 280 of Figure 2). Remove lever 109-2807 with pull springs (refer to Figure 2) | Seitenruder ausbauen, Seitenruderantrieb am hinterem Hebel 109-2807 (Pos. 310 in Figure 2) aushängen. In hinterer Spornbocklagerung M8-Stopmutter lösen (Pos. 280 in Figure 2). Hebel 109-2807 mit Zugfedern abnehmen (siehe Figure 2). |
| 1.8.2 | Check the ball bearing in the lever 109-2807 for smooth running. If required, replace the bearing (item 1 of 2.2) and do repair instruction RI-817-15 before next flight.   | Kugellager in Hebel 109-2807 auf Leichtgängigkeit prüfen. Bei Beanstandung, Kugellager (Ifd.Nr. 1 aus 2.2) tauschen und vor dem nächsten Flug Reparaturanleitung RI-817-15 durchführen.   |
| 1.8.3 | Inspect the rear bolt of the mounting bracket for damage, especially corrosion and brush marks. If damage is found, do repair instruction RI-817-15 before next flight.   | Hintere Schraube im Spornbock auf Beschädigung, wie z.B. Korrosion und Schleifmarken, prüfen. Bei Beschädigung, vor dem nächsten Flug Reparaturanleitung RI-817-15 durchführen.   |
| 1.8.4 | Assemble in reverse order. Tighten the nut (item 2 of 2.2) with a maximum torque of 16Nm.   | In umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen. Ziehen Sie die Mutter (Ifd. Nr. 2 aus 2.2) mit einem maximalen Drehmoment von 16Nm an.  |
| 1.8.5 | Return aircraft to service.   | Flugzeug wieder freigeben.  |

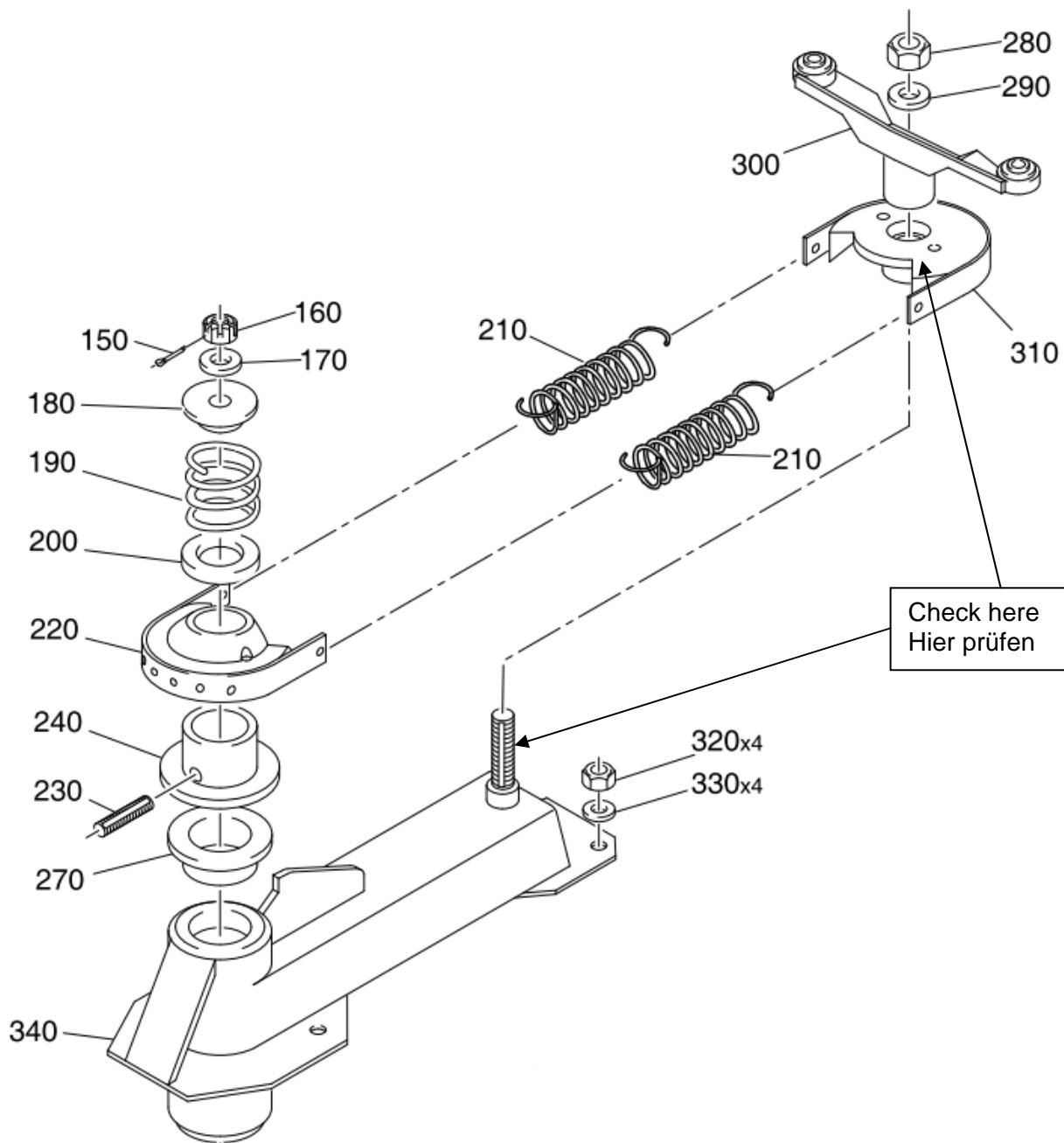


Figure 2

**1.9 Repetitive Action / Wiederkehrende Massnahmen**

Repeat this inspection every 100FH or with annual inspection, whichever comes first.  
 I. Make a handwritten note in the AMM until next revision of the AMM.

Inspektion alle 100 Flugstunden oder bei der nächsten JNP wiederholen, je nachdem, was zuerst eintrifft.

Machen Sie einen handschriftlichen Eintrag im WHB, bis zur nächsten Revision des Handbuches.

## **II. PLANNING INFORMATION**

### **2.1 Weight and CG / Gewicht und Schwerpunktlagen**

N/A Nicht betroffen

### **2.2 Material and Availability / Material und Verfügbarkeit**

<b>Item Lfd.Nr.</b>	<b>P/N Teilenummer</b>	<b>Description Bezeichnung</b>	<b>Qty. / A/C Anz / Lfz</b>
1	608-2RSH or 608-2RSL (SKF)	Deep groove ball bearing Rillenkugellager	2
2	LN9348 M8	Self-locking Nut Stopmutter	1

### **2.2 Special Tools / Spezialwerkzeuge**

N/A Nicht betroffen

### **2.3 Labor costs / Arbeitsaufwand**

n/a Nicht verfügbar

### **2.4 Reference documents / Referenzunterlagen**

Maintenance Manual G 109/ G 109B      Wartungshandbuch G 109/ G 109B  
Illustrated Parts Catalogue G 109/G 109B

### **2.5 Credit / Vergütung**

N/A Nicht zutreffend

### **III. REMARKS / SONSTIGES**

The instructions in paragraph 1.8 have to be accomplished and certified in the logbook by authorized staff:

- in EASA countries according to EASA Part 66
- in non-EASA countries according to national regulations with respect to maintenance.

If you have sold your aircraft in the meantime, we kindly ask you to forward this information to the new owner and to provide us with the name and address of the new owner as well as with the respective serial number.

For questions and assistance please contact:

Product Support,  
phone: +49 8268 998105  
fax: +49 8268 998200  
e-mail: [productsupport@grob-aircraft.com](mailto:productsupport@grob-aircraft.com)

Die Anweisungen in Kapitel 1.8 sind durch autorisiertes Personal durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen:

- in EASA-Staaten gemäss EASA Teil 66
- in nicht EASA-Staaten gemäss nationaler Vorschriften bezüglich Wartung

Sollten Sie Ihr Flugzeug in der Zwischenzeit verkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns Name und Anschrift des neuen Besitzers sowie die betreffende Werknummer mitzuteilen.

Für Rückfragen und Unterstützung wenden Sie sich bitte an: